

# SUPER FLEET API CK-4/SN

Lubricante de máxima calidad para motores a diesel. Elaborado con aceites altamente refinados y aditivos de composición sintéticos de alta tecnología perfectamente balanceados que le permiten desempeñarse adecuadamente en motores de servicio pesado bajo condiciones de operación severas.

Han pasado cerca de 10 años desde, el último cambio de especificación del Instituto Americano del Petróleo (API CJ-4). El cambio en toda la industria no es fácil. API CK-4, una de las dos especificaciones del aceite del motor a diesel de servicio pesado API PC-11. Gracias a su versatilidad el aceite SAE 15W-40 API CK-4/SN podrá ser utilizado en motores de servicio pesado así como para servicio ligero.

Recomendado para ser utilizado en motores de servicio pesado que requieran cumplir con los siguientes niveles de calidad: API CK-4/SN, CJ-4, CI-4+, CI-4, ACEA E9 o inferiores.

## PROPIEDADES:

- **Viscosidad estable en condiciones**
- **Extremas de temperatura.**
- **Excelente control de depósitos formados por temperaturas elevadas.**
- **Alto índice de viscosidad.**
- **Disminución del taponamiento del filtro.**
- **Excelente estabilidad al corte.**
- **Excelente dispersión de hollín.**
- **Efectivo control contra el desgaste.**
- **Alta resistencia a la oxidación.**
- **Preservar control de aireación.**
- **Excelente protección contra los efectos del azufre del combustible diesel.**



**Cumple con las aprobaciones CUMMINS, DETROIT DIESEL, MB228.31, MAN 3575, MTU TYPE 2.1; DEUTZ DQC III-10LA.**

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores
Grado SAE	SAE J300	15W-40
Categoría de Servicio API		CK-4/SN
Punto de Inflamación COC °C	D92	230
Viscosidad Cinemática a 40°C cSt	D445	Reportar
Viscosidad Cinemática a 100°C cSt	D445	15.0
Índice de Viscosidad	D2270	125
Número Total Base TBN mg KOH / gr	D2896	10.0
Espumación Tendencia / Estabilidad ml	D892	
Secuencia I		20 / 0 máx.
Secuencia II		50 / 0 máx.
Secuencia III		20 / 0 máx.
Apariencia	Visual	Brillante