

Lubricante para engranes automotrices de servicio moderado a pesado y de uso múltiple; formulado con aditivos de extrema presión (EP) para satisfacer las condiciones más rigurosas de servicio en transmisiones manuales, diferenciales, ejes, mandos finales, cajas de engranes de la dirección de automóviles, camiones de pasajeros, camiones de carga, flotillas, equipo agrícola, etc.



**BENEFICIOS:**

- Mayor durabilidad del aceite.
- Prolonga los periodos de mantenimiento.
- Protección contra extrema presión para engranes de alto rendimiento y altas cargas.

**PRESENTACIONES:**



**Cumple con las certificaciones ASTM D892, Federal Standard 791 3456 y las pruebas de ejes CRC L-33, L-37, L-42 y L-60.**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TÍPICAS:**

Pruebas	Método ASTM	Valores	
Viscosidad SAE		80W-90	85W-140
Calidad API		GL-5	GL-5
Gravedad API	D1298	26	25.5
Viscosidad 40 °C, cSt	D445	Reportar	Reportar
Viscosidad 100 °C, cSt	D445	20	29
Índice de viscosidad	D2270	105	160