

Formulado con aceites básicos minerales puros de alta calidad y aditivos antiespumantes. Diseñado para la lubricación de transmisiones manuales con componentes de bronce y diferenciales de equipo automotriz donde no se requieren características de Extrema Presión (EP).



BENEFICIOS:

- **Mayor durabilidad del aceite.**
- **Prolonga los periodos de mantenimiento.**
- **Protege y lubrica la caja de velocidad con elementos de bronce.**

PRESENTACIONES:



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores		
Viscosidad SAE		90	140	250
Calidad API		GL-1	GL-1	GL-1
Gravedad API	D1298	27	26	25
Temp. de inflamación, °C	D92	245	250	260
Viscosidad 100 °C, cSt	D445	20	32	49
Índice de viscosidad	D2270	90	90	90
Color ASTM	D1500	5	6	7