

Máximo desempeño en los motores más modernos, bajo condiciones drásticas de operación, tales como alto porcentaje de hollín y recirculación de gases de salida (EGR), logrando con esto, periodos prolongados de cambio de aceite y mayor ahorro de combustible.

BENEFICIOS:

- **Viscosidad estable en condiciones extremas de temperatura.**
- **Excelente protección contra los efectos del azufre del diesel.**

Cumple con las certificaciones Cummins, Caterpillar, Mack, Mercedes Benz, Volvo, Detroit Diesel, Global DHD1, MTU.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores
Grado SAE	SAE J300	15W-40
Categoría de Servicio API	D1298	CI-4/SL PLUS
Gravedad API	D1298	28
Temperatura de Inflamación COC °C	D92	215
Viscosidad Cinemática a 40°C cSt	D445	Reportar
Viscosidad Cinemática a 100°C Cst	D445	15.5
Índice de Viscosidad	D2270	130
Temperatura de Congelación °C	D97	-18
Numero Base TBN mgKOH/gr	D2896	11
Color ASTM	D1500	Reportar
Espumación Tendencia / Estabilidad ml	D892	
Secuencia I		20 / 0
Secuencia II		50 / 0
Secuencia III		20 / 0
Apariencia	Visual	Brillante

PRESENTACIONES:

