

## DESCRIPCIÓN

Formulado para los diseños de motores de hoy. SAE 5W-30 API SP/ILSAC GF-6A es un aceite sintético de última tecnología que ofrece al motor protección y desempeño superior. Elaborado con bases sintéticas y una química avanzada que proporciona máxima protección contra el desgaste y oxidación, a la vez que mejora las propiedades del aceite a través del tiempo, conservando los beneficios de viscosidad, fricción y antidesgaste a pesar de las altas temperaturas de operación dentro del motor y permitiendo alargar los periodos de drenado. Diseñado para mejorar el consumo de combustible y maximizar la potencia y la aceleración. Creado para condiciones extremas de conducción en frío y calor: stop and go, viajes cortos frecuentes. Cumple con los requerimientos de API SP e ILSAC GF-6A.

## BENEFICIOS

### • Minimiza LSPI.

Protege a los motores modernos TGDI y GDI contra daños severos causados por LSPI (Low Speed Pre-Ignition). Tecnología que reduce hasta 5 veces la probabilidad de que ocurra un evento de pre-ignición a baja velocidad<sup>1</sup>.

### • Economía de combustible.

Ahorro de combustible hasta un 24% más que la tecnología ILSAC GF-5<sup>2</sup> y disminución de emisiones dañinas a la atmósfera.

### • Drenaje extendido.

Tecnología sintética que permite periodos extendidos de drenado, debido a que contiene moléculas uniformes que proporcionan una protección más duradera.

Reduce los gastos de mantenimiento debido a su protección completa en condiciones extremas.

Contiene detergentes y dispersantes de calidad superior, previniendo la acumulación de lodos y depósitos en el motor.

### • Protección al desgaste.

Tecnología antifricción que controla el desgaste metal – metal.

Excelente fluidez a bajas temperaturas facilitando el arranque en climas fríos.

## ESPECIFICACIONES

- API SP
- ILSAC GF-6
- API Resource Conserving

## APLICACIONES

SAE 5W-30 API SP/ILSAC GF-6A es recomendado para vehículos de tecnología moderna TGDI y GDI, diseñados para maximizar la economía del combustible.

Consulte el manual de su vehículo para el correcto grado de viscosidad.

1. De acuerdo a los resultados obtenidos en la Secuencia IX de motor.  
2. De acuerdo a los resultados ILSAC GF5 Vs. ILSAC GF6 en la Secuencia VIE.

## CARACTERISTICAS TIPICAS

| PRUEBAS                                   | METODO ASTM | VALOR TIPICO |
|---|-------------|--------------|
| Color                                     | D1500       | 2.0          |
| Densidad                                  | D4052       | 0.85         |
| Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt         | D445        | 59           |
| Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt        | D445        | 10           |
| Índice de Viscosidad                      | D2270       | 162          |
| TBN                                       | D2896       | 7            |
| Simulación de arranque en frío, Cp @-20°C | D5293       | 5500         |
| Punto de inflamación, °C                  | D92         | 225          |
| Punto de congelación, °C                  | D97         | -39          |

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.

La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. La disponibilidad de los productos puede variar dependiendo de la localidad. Para obtener más información, nos puede contactar en [www.grupogonher.com](http://www.grupogonher.com)

## DESCRIPCIÓN

Formulado para los diseños de motores de hoy. SAE 5W-50 API SP es un aceite sintético de formulación de última tecnología que ofrece al motor protección y desempeño superior. Elaborado con bases sintéticas y una química avanzada que proporciona máxima protección contra el desgaste y oxidación, a la vez que mejora las propiedades del aceite a través del tiempo, conservando los beneficios de viscosidad, fricción y antidesgaste a pesar de las altas temperaturas de operación dentro del motor y permitiendo alargar los periodos de drenado. Diseñado para maximizar la potencia y la aceleración. Creado para condiciones extremas de conducción en frío y calor: stop and go, viajes cortos frecuentes. Cumple con los requerimientos de API SP.

## BENEFICIOS

- **Minimiza LSPI.**

Protege a los motores modernos TGDI y GDI contra daños severos causados por LSPI (Low Speed Pre-Ignition). Tecnología que reduce hasta 5 veces la probabilidad de que ocurra un evento de pre-ignición a baja velocidad<sup>1</sup>.

- **Drenaje extendido.**

Tecnología sintética que permite periodos extendidos de drenado, debido a que contiene moléculas uniformes que proporcionan una protección más duradera.

Reduce los gastos de mantenimiento debido a su protección completa en condiciones extremas.

Contiene detergentes y dispersantes de calidad superior, previniendo la acumulación de lodos y depósitos en el motor.

- **Protección al desgaste.**

Tecnología antifricción que controla el desgaste metal – metal.

Excelente fluidez a bajas temperaturas facilitando el arranque en climas fríos.

## ESPECIFICACIONES

- API SP

## APLICACIONES

SAE 5W-50 API SP es recomendado para vehículos modernos que requieran de un lubricante de alta viscosidad con excelente desempeño a baja temperatura.

Consulte el manual de su vehículo para el correcto grado de viscosidad.

1. De acuerdo a los resultados obtenidos en la Secuencia IX de motor.

## CARACTERISTICAS TIPICAS

| PRUEBAS                                   | METODO ASTM | VALOR TIPICO |
|---|-------------|--------------|
| Color                                     | D1500       | 2.0          |
| Densidad                                  | D4052       | 0.86         |
| Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt         | D445        | 120          |
| Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt        | D445        | 17.7         |
| Índice de Viscosidad                      | D2270       | 162          |
| TBN                                       | D2896       | 7            |
| Simulación de arranque en frío, Cp @-20°C | D5293       | 5800         |
| Punto de inflamación, °C                  | D92         | 230          |
| Punto de congelación, °C                  | D97         | -39          |

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.

La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. La disponibilidad de los productos puede variar dependiendo de la localidad. Para obtener más información, nos puede contactar en [www.grupogonher.com](http://www.grupogonher.com)

## DESCRIPCIÓN

Formulado para los diseños de motores de hoy. SAE 10W-30 API SP/ILSAC GF-6A es un aceite sintético de última tecnología que ofrece al motor protección y desempeño superior. Elaborado con una mezcla de bases sintéticas, bases refinadas y una química avanzada que proporciona máxima protección contra el desgaste y oxidación, a la vez que mejora las propiedades del aceite a través del tiempo, conservando los beneficios de viscosidad, fricción y antidesgaste a pesar de las altas temperaturas de operación dentro del motor. Diseñado para mejorar el consumo de combustible y maximizar la potencia y la aceleración. Creado para condiciones extremas de conducción en frío y calor: stop and go, viajes cortos frecuentes. Cumple con los requerimientos de API SP e ILSAC GF-6A.

## BENEFICIOS

- **Minimiza LSPI.**

Protege a los motores modernos TGDI y GDI contra daños severos causados por LSPI (Low Speed Pre-Ignition). Tecnología que reduce hasta 5 veces la probabilidad de que ocurra un evento de pre-ignición a baja velocidad<sup>1</sup>.

- **Economía de combustible.**

Ahorro de combustible hasta un 27% más que la tecnología ILSAC GF-5<sup>2</sup> y disminución de emisiones dañinas a la atmósfera.

- **Drenaje extendido.**

Reduce los gastos de mantenimiento debido a su protección completa en condiciones extremas. Contiene detergentes y dispersantes de calidad superior, previniendo la acumulación de lodos y depósitos en el motor.

- **Protección al desgaste.**

Tecnología antifricción que controla el desgaste metal – metal. Excelente fluidez a bajas temperaturas facilitando el arranque en climas fríos.

## ESPECIFICACIONES

- API SP
- ILSAC GF-6
- API Resource Conserving

## APLICACIONES

SAE 10W-30 API SP/ILSAC GF-6A es recomendado para vehículos de tecnología moderna TGDI y GDI, diseñados para maximizar la economía del combustible.

Consulte el manual de su vehículo para el correcto grado de viscosidad.

1. De acuerdo a los resultados obtenidos en la Secuencia IX de motor.  
2. De acuerdo a los resultados ILSAC GF5 Vs. ILSAC GF6 en la Secuencia VIE.

## CARACTERISTICAS TIPICAS

| PRUEBAS                                   | METODO ASTM | VALOR TIPICO |
|---|-------------|--------------|
| Color                                     | D1500       | 2.0          |
| Densidad                                  | D4052       | 0.865        |
| Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt         | D445        | 71           |
| Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt        | D445        | 11           |
| Índice de Viscosidad                      | D2270       | 145          |
| TBN                                       | D2896       | 7            |
| Simulación de arranque en frío, Cp @-20°C | D5293       | 6200         |
| Punto de inflamación, °C                  | D92         | 220          |
| Punto de congelación, °C                  | D97         | -33          |

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.

La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. La disponibilidad de los productos puede variar dependiendo de la localidad. Para obtener más información, nos puede contactar en [www.grupogonher.com](http://www.grupogonher.com)

## DESCRIPCIÓN

Formulado para los diseños de motores de hoy. SAE 0W-20 API SP/ILSAC GF-6A es un aceite sintético de última tecnología que ofrece al motor protección y desempeño superior. Elaborado con bases sintéticas y una química avanzada que proporciona máxima protección contra el desgaste y oxidación, a la vez que mejora las propiedades del aceite a través del tiempo, conservando los beneficios de viscosidad, fricción y antidesgaste a pesar de las altas temperaturas de operación dentro del motor y permitiendo alargar los periodos de drenado. Diseñado para mejorar el consumo de combustible y maximizar la potencia y la aceleración. Creado para condiciones extremas de conducción en frío y calor: stop and go, viajes cortos frecuentes. Cumple con los requerimientos de API SP e ILSAC GF-6A.

## BENEFICIOS

### • Minimiza LSPI.

Protege a los motores modernos TGDI y GDI contra daños severos causados por LSPI (Low Speed Pre-Ignition). Tecnología que reduce hasta 5 veces la probabilidad de que ocurra un evento de pre-ignición a baja velocidad<sup>1</sup>.

### • Economía de combustible.

Ahorro de combustible hasta un 20% más que la tecnología ILSAC GF-5<sup>2</sup> y disminución de emisiones dañinas a la atmósfera.

### • Drenaje extendido.

Tecnología sintética que permite periodos extendidos de drenado, debido a que contiene moléculas uniformes que proporcionan una protección más duradera.

Reduce los gastos de mantenimiento debido a su protección completa en condiciones extremas.

Contiene detergentes y dispersantes de calidad superior, previniendo la acumulación de lodos y depósitos en el motor.

### • Protección al desgaste.

Tecnología antifricción que controla el desgaste metal – metal.

Excelente fluidez a bajas temperaturas facilitando el arranque en climas fríos.

## ESPECIFICACIONES

- API SP
- ILSAC GF-6
- API Resource Conserving

## APLICACIONES

SAE 0W-20 API SP/ILSAC GF-6A es recomendado para vehículos de tecnología moderna TGDI y GDI, diseñados para maximizar la economía del combustible.

Consulte el manual de su vehículo para el correcto grado de viscosidad.

1. De acuerdo a los resultados obtenidos en la Secuencia IX de motor.  
2. De acuerdo a los resultados ILSAC GF5 Vs. ILSAC GF6 en la Secuencia VIE.

## CARACTERISTICAS TIPICAS

| PRUEBAS                                   | METODO ASTM | VALOR TIPICO |
|---|-------------|--------------|
| Color                                     | D1500       | 2.0          |
| Densidad                                  | D4052       | 0.84         |
| Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt         | D445        | 43           |
| Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt        | D445        | 8.1          |
| Índice de Viscosidad                      | D2270       | 164          |
| TBN                                       | D2896       | 7.2          |
| Simulación de arranque en frío, Cp @-20°C | D5293       | 5500         |
| Punto de inflamación, °C                  | D92         | 225          |
| Punto de congelación, °C                  | D97         | -42          |

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.

La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. La disponibilidad de los productos puede variar dependiendo de la localidad. Para obtener más información, nos puede contactar en [www.grupogonher.com](http://www.grupogonher.com)