

ATF: VI

TRANSMISIÓN: DEXRON® VI/ MERCON® LV



Lubricante formulado con aceites básicos 100% sintéticos altamente refinados y aditivos de avanzada tecnología como Nanotek® para cumplir con las altas exigencias de funcionamiento de las transmisiones modernas, donde se especifica el uso de un fluido que cumpla los requerimientos de la especificación Dexron® VI, MERCON® LV (Low Viscosity), JASO® 1A.

BENEFICIOS:

- **Elevada resistencia a la formación de depósitos a altas temperaturas.**
- **Alta resistencia a la formación de espuma.**
- **Elevado control de la oxidación evitando la formación de lodos barnices y lacas.**
- **Mejora el rendimiento de las transmisiones General Motors® modernas y antiguas.**
- **Disminuye las vibraciones, proporcionando una conducción más suave y segura.**
- **Elevado control de la fricción y el desgaste maximizando la vida de la transmisión.**



Cumple con las aprobaciones BMW ATF 3.0/M1375.4/83220142516 · GM · Acura/Honda ATF 3.0 · Audi VW G 055005, G 055162 · Hyundai SP-IV, SPH-IV SP4-M · Isuzu Gasolina · Jaguar Fluid 8432, 02 JDE 26444 · Mercedes Approval MB236.12, MB 236.14, MB 236.15, MB 236.16, MB 236.17 · SAAB 93165147 · SUBARU Auto Fluid WS · Toyota WS · ZF TE-ML 11 · Nissan Matic S, W.

Nota: No utilice en vehículos con transmisiones CVT.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores
Viscosidad Cinemática a 100°C cSt	D445	6,0
Índice de Viscosidad	D2270	150
Densidad @ 20°C	D1298	0.854 g/cm ³
Punto de Inflamación	D92	205°C
Temperatura mínima de Fluidez	D97	-42°C
Color	Visual	Rojo
Espumación Tendencia/Estabilidad	D892	
Secuencia I		10/0
Secuencia II		30/0
Secuencia III		10/0

PRESENTACIONES:

